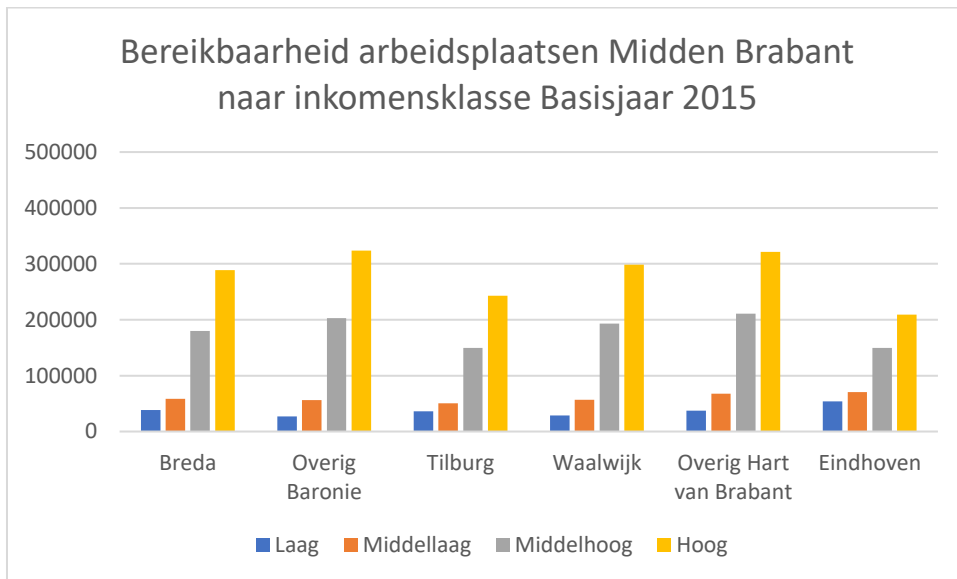


## Vervoersongelijkheid de 'dark horse' in de verstedelijkingsopgave

Vrijwel alle regio's zijn bezig met het zoeken naar mogelijkheden om in totaal 1 miljoen huizen bij te bouwen. Voor een tweetal regio's heeft Een Nieuwe Kijk in beeld gebracht wat de ontwikkelde scenario's betekenen voor de vervoersongelijkheid. Ofwel de vraag of alle groepen in de samenleving een eerlijke kans hebben om ontplooiingsmogelijkheden (werk, winkels, zorg, onderwijs, recreatie) te bereiken. En de resultaten zijn schokkend. Nu al, en de ongelijkheid wordt alleen maar erger. Dit is het huidige vervoersongelijkheidsplaatje voor een aantal regio's in Brabant:



We zien dat voor de gemeente Breda het bereik aan arbeidsplaatsen bijna tien keer zo hoog is als voor lage inkomens. Alleen voor Eindhoven is de vervoersongelijkheid wat kleiner. De reden is dat arbeidsplaatsen voor lage inkomens vrijwel alleen per auto bereikbaar zijn en dat veel mensen met een laag inkomen geen auto bezitten (in Tilburg zijn er buurten, waar meer dan 60% van de huishoudens zich geen auto kunnen veroorloven) of, als ze er wel één hebben, de kosten daarvan in verhouding tot de inkomsten uit het werk onevenredig hoog zijn.

Allerlei ontwikkelingen, maar ook de inzet van allerlei 'klassieke' instrumenten, maken de vervoersongelijkheid alleen maar groter. Een Nieuwe Kijk heeft een vervoersongelijkheid ontwikkeld, waarbij een vervoersongelijkheid van 1 maximale ongelijkheid weergeeft en 0 volkomen gelijkheid. Voor diverse scenario's in Amsterdam levert dat de volgende waarden op:

## Vervoersongelijkheidscoëfficiënt

